

VIRVOLT

NOTICE D'UTILISATION

Merci de votre confiance

Vous avez choisi l'expérience Virvolt afin d'effectuer votre conversion à l'électrique. Notre concept a été pensé pour que vous puissiez électrifier votre vélo actuel ainsi que vos vélos futurs simplement en transférant le kit. Nous vous remercions de la confiance que vous avez accordée à Virvolt et vous assurons que les produits que vous venez d'acquérir sont et resteront pour vous source de confort, et d'économies.



N'oubliez pas de revenir effectuer un contrôle serrage après votre premier mois d'utilisation.

Chez Virvolt, nous souhaitons que vous puissiez profiter au maximum de l'expérience électrique, c'est à cette fin que nous vous recommandons de revenir dans nos ateliers après un mois d'utilisation. Le vélo ayant un léger temps d'adaptation nous pourrions ainsi affiner les réglages afin de l'adapter à votre style de conduite. Vos retours, remarques et commentaires nous sont très précieux. Vous serez accueilli par l'équipe lors de séances programmées à l'avance.



I. MODELE D'ELECTRIFICATION

- **MOTEUR ROUE**

Le dispositif moteur roue a été créé pour offrir le meilleur du vélo électrique à moindre coup. Le poids du dispositif est de 5,55 kg, voyagez léger.

Le moteur situé dans le moyeu arrière est associé à une batterie posée en gourde ou en porte bagage amovible par clé. L'assistance de pédalage vous permet 3 vitesses et les freins à coupure électronique vous permettent de ralentir en toute sécurité. Ce modèle inclus une batterie de 36v 13 Ah pour 545Wh. Le moteur dans la roue en prise directe avec la route, offre une excellente adhérence pour une installation simple et une sécurité maximum. Il s'agit du meilleur rapport qualité/prix que nous pouvons vous proposer.

- **MOTEUR PEDALIER**

Il s'agit de notre modèle haut de gamme. Profitez d'un système innovant et réactif.

Le dispositif pèse 7,31 kg.

Vous avez également le choix sur le format de votre batterie. L'assistance permet 9 vitesses sur un écran LCD en couleur. Le moteur au pédalier permet un grand confort de conduite tout en restant entièrement programmable. La batterie de 36v 13Ah avec 545Wh est incluse.

Vous pouvez également ajouter 300€ pour une batterie de 17,5Ah, 720 Wh.

Un moteur pédalier offre une sensation plus naturelle lorsque vous roulez, sa puissance démultipliée par la transmission directe permet d'atteindre une vitesse plus importante. Le modèle au galop, fait partie du haut de gamme de Virvolt, son ordinateur de bord permet un contrôle facile et total de l'ensemble du dispositif.



II. NOTICE MOTEUR

1. UTILISATION MOTEUR

1. En cas de crevaison sur le moteur roue, vous pouvez démonter la roue de la même manière que sur un vélo classique. Pensez simplement à bien remettre les écrous, les rondelles et surtout les connecteurs en suivant les indicateurs fléchés, le tout dans le bon ordre. Notez que vous pouvez choisir l'option pneu anti-crevaison (marathon +) lors de votre électrification.
2. En cas de coupures fréquentes du moteur roue, il est possible que le capteur de pédalage, c'est-à-dire le détecteur magnétique situé à la base de la manivelle, sur votre gauche, ne soit plus aligné avec le disque à aimant du pédalier. Il est très simple de le remettre en place. Un choc peut être à l'origine du problème.
3. De la même manière pour votre moteur pédalier, il se peut que le capteur de vitesse c'est-à-dire l'outil de mesure magnétique du régime auquel vous roulez, situé sur votre roue arrière ne soit pas aligné avec l'aimant fixé au rayonnage. Dans ce cas de figure votre écran affichera l'erreur H21 (voir Annexe 1, pp 8-9.).
4. Vous devez coordonner les vitesses mécaniques et électriques lorsque vous conduisez un moteur pédalier. Par exemple, à une vitesse mécanique élevée sur une côte vous risquez de ne pas réussir à enclencher le moteur. Évitez de vous servir du moteur lorsque vous changez de vitesse, le coupe-circuit situé généralement sur le frein gauche est très sensible. Il suffit alors de l'actionner légèrement le temps de changer de plateau ou de vitesse mécanique. Cela fonctionne de la même façon que l'embrayage d'une voiture.
5. Pensez à bien aider le moteur lors des côtes afin de ne pas vider trop rapidement votre batterie, user les engrenages et fatiguer inutilement le moteur.
6. Vérifiez régulièrement la fixation de vos pédales, particulièrement sur les modèles au galop où elles sont fixés directement au dispositif moteur.

2. ENTRETIEN MOTEUR

Les composants électriques d'un VAE sont dissociés de la partie mécanique et soumis à des normes de sécurité bien précise. Techniquement, la maintenance ne doit être effectuée que par un technicien agréé. Vous pouvez en revanche, vous assurez vous-même du bon serrage du moteur qu'il soit dans la roue ou dans le pédalier. Si un dysfonctionnement d'une pièce propre à la motorisation survient, appelez directement notre service technique. Nous disposons d'outils de diagnostic performants qui nous permettrons de résoudre le problème en toute sécurité.



III. NOTICE BATTERIE

1. UTILISATION BATTERIE

1. Nous vous recommandons fortement de brancher dans un premier temps votre chargeur sur le secteur puis, par la suite de le brancher à la batterie. Autrement cela peut perturber la conversion d'énergie.
2. Si votre batterie reste inutilisée durant une période prolongée (plus de 3 mois), pensez à la recharger tous les deux mois durant au moins deux heures. Pour une conservation optimale, veillez à ce que la charge reste aux alentours de 50%. Si vous possédez un chargeur intelligent rendez vous annexe 2 (pp.11).
3. Pour les batteries gourdes comme porte-bagage nous vous conseillons de toujours rouler avec la batterie verrouillée à clé.
4. Pour les batteries fixées au porte-bagage :
 - Ne pas charger plus de 20kg
 - Vérifier le serrage des vis (particulièrement sur les routes pavées) tous les 1000km.
 - La lumière arrière fonctionne sur pile et non sur la batterie, dans l'optique de ne pas user la charge inutilement. Pensez donc changer ou bien recharger vos piles. (Un petit loquet situé sous la lumière vous permettra de les atteindre)

2. ENTRETIEN BATTERIE

Les batteries Virvolt ne nécessitent pas d'entretien particulier. Néanmoins dans un souci de durabilité, nous souhaiterions attirer votre attention au sujet de quelques points :

- Le stockage : Lorsque votre batterie reste inutilisée durant une période prolongée (plus de trois mois), nous vous conseillons de l'enlever du vélo et de la stocker dans une pièce à l'abri de la lumière, à une température demeurant aux alentours de 20C°. De préférence maintenez la batterie chargé à 50% lorsque vous la stocker, une charge de deux heures tous les deux mois suffit. (Notice pour chargeur intelligent Annexe 2).
- La température : Une batterie peut perdre une grande partie de son autonomie lorsqu'elle est exposée à des températures extrêmes (en dessous de -10C° et au-delà de 50C°). L'intégrité des cellules peut dans ces cas-là être compromise. Le rechargement de la batterie ne doit jamais s'effectuer en dessous de 0C°
- Les chocs : Bien que renforcée par nos soins, les batteries demeurent un système électronique complexe qui peut se fracturer. Nous vous conseillons de faire faire un diagnostic par nos équipes en cas de chute importante.



IV. ENTRETIEN GENERAL

1. MESURER L'USURE

D'un point de vue mécanique, le VAE reste assimilable à un vélo classique, il n'a donc pas de niveau d'usure spécifique. En revanche, un vélo électrifié suppose une utilisation plus fréquente et à plus grande vitesse par conséquent, l'entretien doit être effectué plus souvent. Les pièces les plus sollicitées sont celles qui supportent la puissance du moteur, à savoir :

- La chaîne
- Les pignons – la cassette
- Les plaquettes de frein

En cas d'usure trop importante, vous pouvez bien évidemment contacter Virvolt afin de la remplacer selon les conditions de votre achat.

Il faut comprendre que les composants d'un vélo sont interdépendants. Ainsi l'usure des pignons dépend de l'état de la chaîne. Si la chaîne n'est pas entretenue ou n'est pas remplacée, elle provoquera une anomalie dans le fonctionnement des vitesses, ce qui accélèrera l'usure de la cassette.

2. PIECES MECANIQUES

Nous vous conseillons tout d'abord d'effectuer une vérification rapide environs deux fois par mois, pour les utilisateurs quotidiens. De la même manière, une inspection des pièces mécaniques après chaque sortie sportive ou plus longue que d'ordinaires est recommandée. L'entretien d'usage d'un VAE comprend :

- Huiler la chaîne
- Examiner les freins
- Contrôler la pression des pneus
- Vérifier l'état extérieur des pneus
- S'assurer du bon serrage des roues, du guidon
- Assurer le nettoyage général

Lors de sortie forestière, il se peut que la poussière et la terre qui entrent dans la transmission, les roues ou le freinage peuvent endommager ces pièces. Dans un cadre urbain, des corps gras due à la pollution environnante peuvent progressivement envahir le système de freinage (disques ou jantes) en accroître l'usure. Nus vous recommandons un lavage doux à l'eau savonneuse.

→ Éviter absolument le lavage à haute pression. Sa puissance pourrait causer des dommages sur certaines parties électroniques et mécaniques. En effet, un système électrique n'apprécie que très peu un contact direct avec un jet d'eau sous pression.

ANNEXE 1

LISTE D'ERREUR ACCÉLÉRATEUR/ FREINS À COUPURE ÉLECTRONIQUE

Code erreur	Description	Symptôme et Recommandation	Vérification et Analyse
3	Défaut Frein	Symptôme L'écran s'allume mais l'assistance ne fonctionne plus ou de manière très faible.	Test <ol style="list-style-type: none">Débrancher l'accessoire concerné.
4	Accélérateur bloqué	Recommandation Nous vous conseillons de résoudre l'incident avant de réutiliser le kit.	Test <ol style="list-style-type: none">Vérifier les câbles connecteur (cassures, humidité, oxydation).Rebrancher et retester le kit.
5	Défaut Accélérateur		

LISTE D'ERREUR CAPTEUR DE VITESSE

21	Défaut capteur de vitesse	Symptôme L'écran s'allume mais affiche l'erreur 21H, l'assistance fonctionne très faiblement.	Test <ol style="list-style-type: none">Vérifier que l'aimant accroché au rayon de la roue arrière est bien aligné avec le capteurVérifier que le capteur n'est pas endommagé.S'assurer que la LED rouge du capteur s'allumeVérifier l'ensemble des câbles
----	---------------------------	---	---

ANNEXE 1 (SUITE)

LISTE D'ERREUR ACCÉLÉRATEUR/ FREINS À COUPEURE ÉLECTRONIQUE

9	Défaut phase du moteur	Symptôme L'écran s'allume mais l'assistance ne fonctionne plus ou de manière très faible. Recommandation STOPPER TOUTE UTILISATION DU KIT	Test Aucun test particulier à réaliser
10	Surchauffe contrôleur		
14	Surchauffe moteur		
24	Erreur capteur de luminosité		

LISTE D'ERREUR MOTEUR & CONTRÔLEUR

6	Protection basse tension	Symptôme L'écran s'allume mais l'assistance ne fonctionne plus ou de manière très faible. Recommandation STOPPER TOUTE UTILISATION DU KIT	Test 1. Débrancher tous les câbles. 2. Vérifier l'état des connectiques.
7	Protection haute tension		
8	Défaut capteur Hall du moteur		
11	Défaut capteur de température		
12	Défaut capteur de courant		
30	Défaut de communication		

ANNEXE 2

ECRAN - 850C

1. Double pressez le bouton centrale pour afficher les menus, pressez les bouton HAUT/BAS pour changer les paramètres.

2. Allez dans paramètres avancés

3. Tapez le code : 1919

4. Modifier la vitesse maximum selon vos besoins.



CONSOLE - LED

1. Pressez le frein durant 7 secondes tout en allumant le moteur sur la console.



ANNEXE 3

NOTICE D'UTILISATION CHARGEUR INTELLIGENT

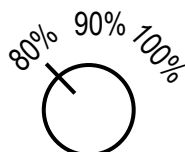
Vous venez de faire l'acquisition du chargeur intelligent VIRVOLT, ce chargeur vous permettra d'augmenter significativement la durée de vie de votre batterie, en gérant à votre place la charge appliquée.

- Sur l'écran vous trouverez ces deux symboles :

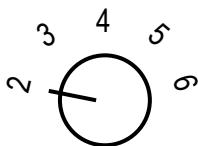
V : Il s'agit d'une voltage de votre batterie, c'est-à-dire son niveau de charge en temps réel.

A : Il s'agit de votre intensité de charge, qui vous donne la vitesse à laquelle vous recharger

- A côté de l'interrupteur ON/OFF vous trouverez deux boutons :



Il s'agit du niveau auquel vous souhaitez charger votre batterie, c'est ici que vous pouvez programmer l'arrêt et le maintien de la charge à 80% comme nous vous le conseillons. (Vous pouvez également charger la batterie à 100% environ deux à trois fois par mois).



Il s'agit de l'intensité de votre charge. Nous vous conseillons de la maintenir à 2A en permanence, particulièrement si vous laissez votre batterie charger pendant la nuit ou si vous souhaitez la laisser inutilisée durant une période prolongée. Occasionnellement vous pouvez monter jusqu'à 5A pour obtenir une charge ultrarapide (en 2h au lieu de 5 par exemple)

Afin d'assurer une durée de vie optimale, nous vous conseillons de charger votre batterie à l'abris du soleil ou d'une source de chaleur externe. N'oubliez pas de brancher dans un premier temps le chargeur sur le secteur avant de le relier à votre batterie.

Nous vous remercions pour votre confiance. Toute l'équipe de Virvoltech espère vous avoir permis d'obtenir le moyen de transport le plus agréable et le plus durable possible.

Vous pourrez bénéficier des services de VirvoltTech gratuitement lors de votre premier mois d'utilisation puis à partir de 20€ selon votre garantie. Nous demeurons à votre disposition pour toute questions supplémentaires par téléphone. N'hésitez pas à consulter notre FAQ si vous souhaitez des informations complémentaires.